

30.3.2001
Versio A

ASENNUSOHJE

TELIKARHU BX

RUNGON SISÄPUOLISILLA SYLINTEREILLÄ

SISU E

SISU BX

Katkaise päävirta irrottamalla akkukenkä. Katso auton käsikirjasta muut mahdolliset ohjeet ennen hitsaustöiden aloitusta.

Varmista telikarhun rullan halkaisija oikeaksi oheisesta taulukosta.

1.Määritä telikarhun paikka mittaamalla etumaisen jousenkorvan keskeltä mitta 1280 mm taakse ja rungon yläpinnasta 75 mm ylös.

2.Tee mitattuun kohtaan telikarhun pääakselia varten reiät, D n.87 mm.

3.HUOM.Riippuen apurunkotyypistä voidaan apurunkoa joutua vahvistamaan. Suorita vahvistaminen ennen karhun akseleiden asennusta. Jos kyseessä on C-tai U-profiili koteloidaan apurunko vahvikelevyillä. Jos autossa on Z-apurunko tarvitaan ko. tarkoitusta varten valmistettu tukilevy.(Saatavana erikseen Nurmelta).

4.Asenna laakeriholkit karhun pääakseleiden päälle. Työnnä akselia holkkeineen rungon rei'istä sisään niin paljon että saat asennettua rungon sisäpuolelle akselille vasemmalle puolelle pitkän kiertoholkin ja oikealle puolelle lyhyen kiertoholkin. Tarkista samalla että kiertoholkeissa olevat sylinterikorvakkeet ovat suuntautuneet vinosti alaspäin auton takaosaa kohti.

5.Asenna putkisokat kiertoholkkien ja pääakseleiden läpi. Pääakseleihin hitsattujen säärrien tulee olla suuntautuneena vaakatasossa auton takaosaa kohti.

6.Tarkista että laakeriholkit ovat yhtä kaukana sivusuunnassa auton apurungosta. Tarkista myös ettei kierto- ja laakeri holkeilla ole päittäisvälystä.

7.Hitsaa laakeriholkit hefteillä ja tarkista vielä että pääakselit ovat suorassa.

8.Hitsaa laakeriholkit ympäri apurungon molemmin puolin.

9.Kaikissa apurunkovaihtoehtoisissa laakeriholkit tuetaan apurunkoon hitsaamalla mukana toimitettavat kolmiotuet holkkiin ja apurunkoon kiinni.

10.HUOM. Apurunkoon kohdistuu rasituksia myös ylöspäin Telikarhua käytettäessä. Tämän vuoksi on hyvä varmistaa että karhun akselin läheisyydessä on apurungon kiinnityslevy.

11.Sovita sylinteripalkki rungon väliin ja kiinnitä sylinterin takapäät palkin korviin, sekä sylinterien varret kiertoholkkien korviin. (Älä vielä hitsaa palkkia kiinni.)

12.Käännä pääsääristä nostamalla sääriä ylöspäin kunnes ne ovat kuvan osoittamassa mitassa.(Kummaltakin puolelta erikseen). Heftaa laakeriholkki ja kiertoholkki yhteen molemmilta puolilta jotta korkeus pysyy samana.

13.Siirrä sylinteripalkkia taaksepäin niin paljon että, sylinterit auki 2-5mm.

14.Heftaa, ja mittojen tarkistuksen jälkeen hitsaa sylinteripalkki kiinni apurunkoon ympäri kummastakin päästä. Hitsaa kolmiotuet sylinteripalkin taakse.

15.Nosta rulla apusäärineen renkaiden päälle ja kiinnitä sääret toisiinsa nivelruuveilla niin, että niissä olevat rasvanipat tulevat ulospäin. (Huomio, että muoviset suojalevyt tulevat pääsäären haarukan väliin).

16.Lukitse nivelruuvit lukkorenkailla.

17.Kiristä rulla apusäärineen ”nippuun” pääsäären kanssa niin tiukasti että säärien välissä olevat jouset puristuvat kasaan ja apusääri vastaa pääsäären haarukassa olevaan rajoittimeen.

Käytä apuna ruuvipuristinta tms.

18. Hitsaa kääntäjäputki apurungon kylkeen apusääressä olevan kääntäjänokan kylkeä vasten.

19.Asenna suojatulppa kääntäjän päähän.

20.Kiinnitä paineletkut sylinteriliittimiin ja kiinnitä letkut huolellisesti auton runkoon.

21.Asenna hydraulii, ja sähkökytkentä ohjeen mukaan.

22.Lisää järjestelmään n.2 litraa hydrauliiöljyä, tarkista koeajon jälkeen ja lisää tarvittaessa.

23.Käytä telikarhua useita kertoja ylös ja alas, jotta ilma poistuisi laitteistosta.

SISU E

TERÄSJOUSITTEINEN

TELIVÄLI	RENGASKOKO	RULLAKOKO
1300	12*22,5 315/80-22,5	370
1300	11*22,5 295/80-22,5	400

SÄHKÖ/HYDRAULIIKKA ASENNUS SISU E

AUTOON JOSSA ON TELIKARHUVALMIUS

SÄHKÖASENNUS: Autossa on valmiina telikarhun vaatimat katkaisijat ja johdotukset.

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

- 1.Asenna telikarhun paineletkut koneikossa valmiina olevien liittimiin (poista suojatulpat ensin).
- 2.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.
- 3.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä tarvittaessa.

AUTOON JOSSA EI OLE TELIKARHUVALMIUTTA

SÄHKÖASENNUS:

- 1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.
2. Avaa katkaisijaneeli telin kytkimen kohdalta.
- 3.Etsi telin kytkimelle tulevasta johtosarjasta katkaisijapohja jossa on merkintä S20 ja liitä telikarhun katkaisija kyseiseen katkaisijapohjaan sekä merkkivalon kaksi johtoa.

4.Kiinnitä katkaisijapaneeli takaisin paikoilleen.

5.Kytke lisäventtiilit mukana seuranneen diodisillan avulla rinnan ja liitä sillan johto liitinkiskossa olevaan liittimeen joka tulee hytistä (yleensä väriltään sininen).

HYDRAULIIKKA-ASENNUS:

1.Varmista että sähköjärjestelmä on jännitteetön.

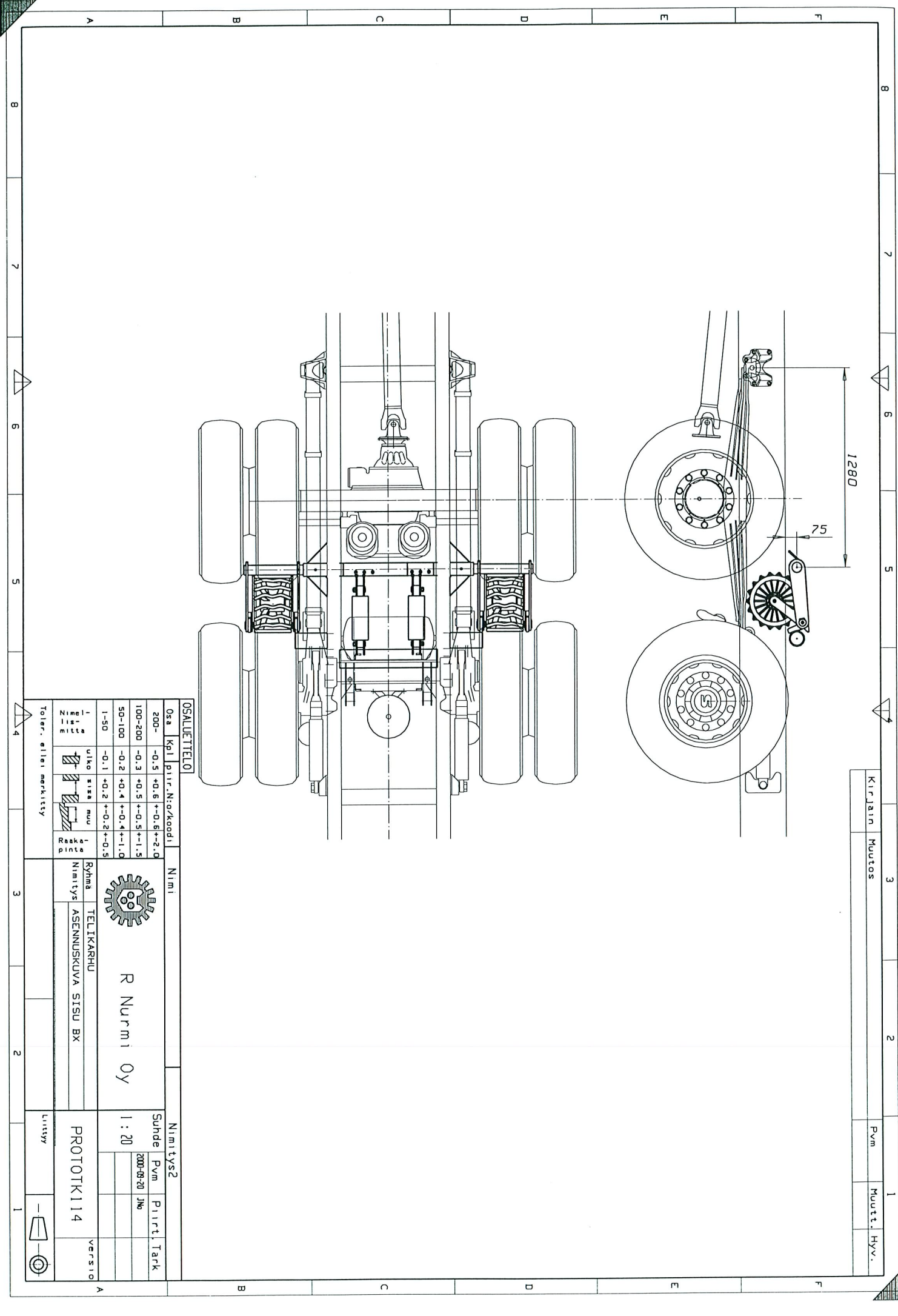
2.Irroita telin sylinterille menevät putket ja liitä lisäventtiilit koneikkoon.

3.Lyhennä telille menevät hydrauliiikka putket siten että ne voidaan yhdistää lisäventtiileiden ylempiin putkiin.

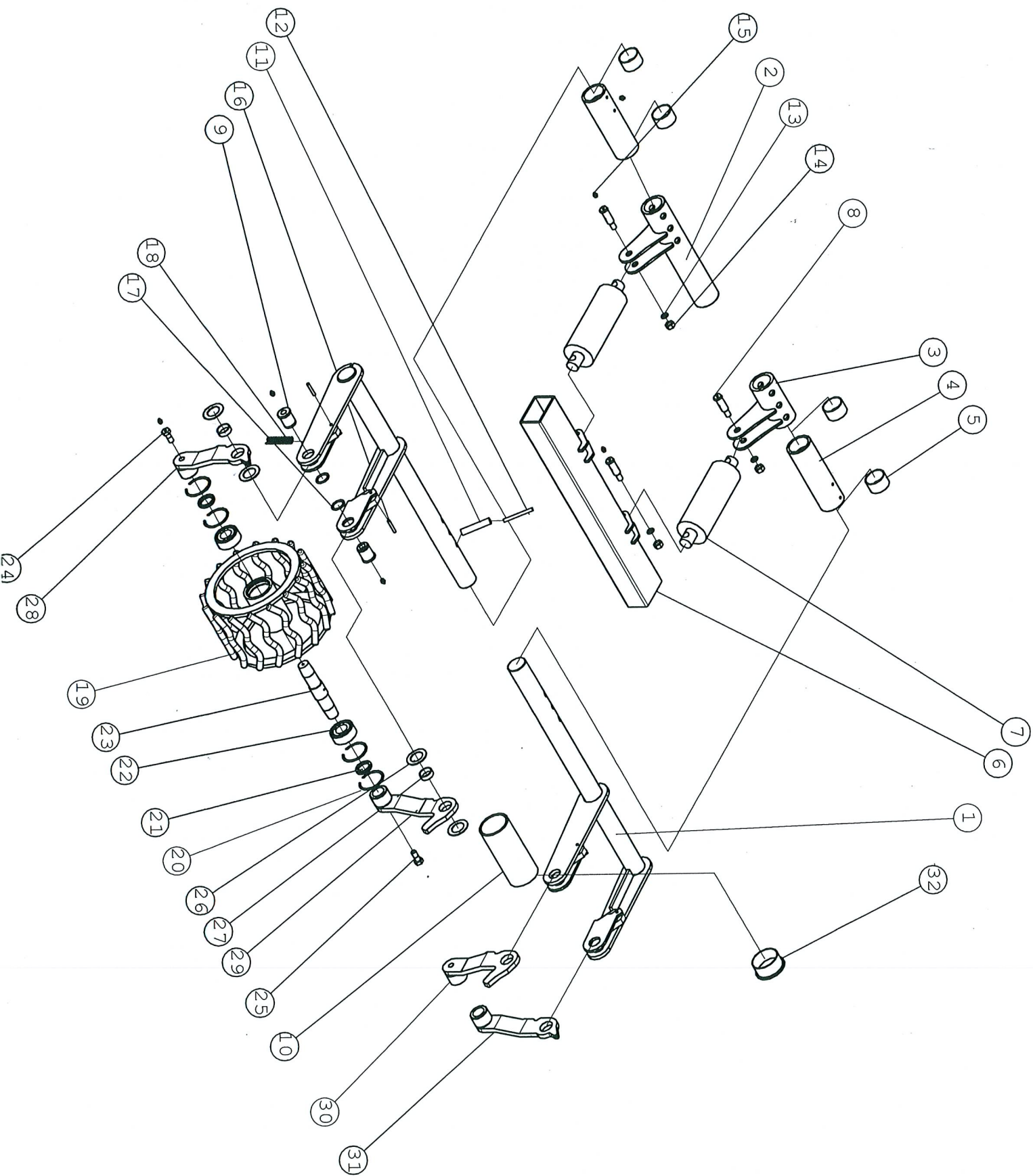
4.Asenna telikarhun paineletkut lisäventtiileiden alempiin liittimiin.

5.Kiinnitä paineletkut huolellisesti auton runkoon ja liitä T-liittimien avulla sylintereille meneville paineletkuille.

6.Varmista järjestelmän vuotamattomuus ja toiminta sekä lisää öljyä tarvittaessa.

[illegible]

Sisu BX harm teli



Sisu BX norm teli